

FURUNO®

Gran Rendimiento Multi-color

RADAR BANDA-X/S Caja Negra

PRESENTANDO LA INFORMACION DE BLANCOS ARPA Y AIS

Modelos Serie FAR-21x7-BB

- T/R UP banda-X 12, 25 kW, banda-S 30 kW
- Soporta monitores no-entrelazado SXGA (1280 x 1024) con entrada DVI-D
- Presentación imagen radar de alta calidad por el uso de las nuevas técnicas de Interfaz Video Digital (DVI)
- Moderno procesamiento de la señal para mejorar la detección con mala mar
- Hasta cuatro equipos radar pueden ser interconectados en red sin necesidad de un dispositivo extra
- Ploteo/seguimiento ARPA estándar de 100 blancos adquiridos automáticamente o manualmente
- Presenta hasta 1.000 blancos equipados con AIS
- Manejo fácil por teclas función configurables, módulo de mano trackball/rueda y controles giratorios

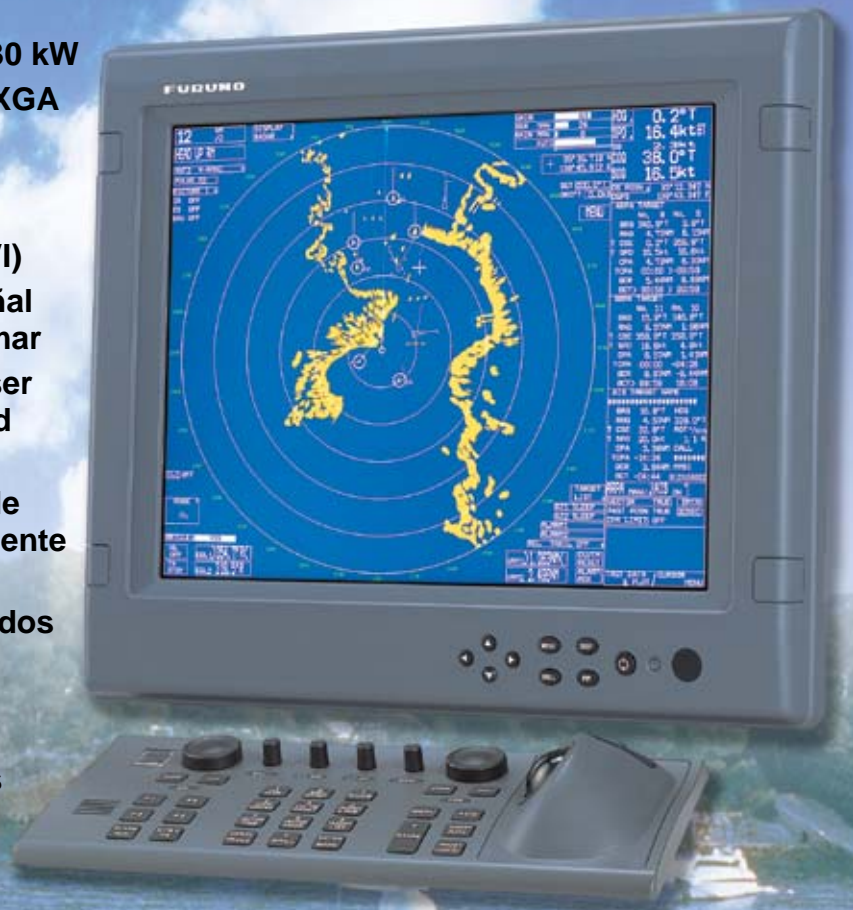


Foto: Unidad Control con monitor opcional MU-155C



El futuro de hoy con la tecnología electrónica de FURUNO.

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.

9-52 Ashihara-cho, Nishinomiya City, Japan Phone: +81 (0)798 65-2111

Fax: +81 (0)798 65-4200, 66-4622 URL: www.furuno.co.jp

Catálogo No. R-187 Sp

TRADE MARK REGISTERED
MARCA REGISTRADA

El mejor Radar Caja negra que puede conseguir rendimiento sin par y un interfaz fácil para el

Los radares FURUNO serie FAR-21x7-BB Caja Negra de banda-X y banda-S son fabricados con nuestra mejor calidad comercial en componentes y tecnología. Radares con gran calidad de precisión, diseñados para barcos de altura, ofreciendo una detección avanzada para una navegación segura

Los Radares Caja Negra trabajan con un monitor virtualmente de cualquier tamaño multi-sincronismo SXGA (1280 x 1024) LCD o TRC. Furuno ofrece también una gama de monitores LCD de alta calidad que son un perfecto complemento a los Radares serie FAR-21x7-BB. El MU-155C de FURUNO es un LCD de alta resolución que ofrece una gran variedad de entradas, 2 RGB analógicas, 1 DVI-D y 3 entradas de video NTSC/PAL. Un monitor SXGA de alta resolución proporciona imágenes radar nítidas, en colores a elegir y con fondos para el día y la noche y así facilitar su visión con cualquier luz

ambiental. Diferentes colores son asignados a las marcas, símbolos y texto para facilitar el manejo al operador.

La detección del blanco es mejorada con el empleo de técnicas sofisticadas de procesamiento tales como las funciones aumento, promedio del eco y anti-parásitos. Funciones prácticas como presentaciones de blancos ARPA, AIS, traza de blancos, superposición de la carta y mapa radar, el operador puede mejorar la eficiencia y seguridad de la navegación mientras se navega.

La antena radar está disponible con radiadores de 4, 6.5, u 8 ft. Para la banda X, la velocidad de rotación puede ser de 24 rpm para un radar estándar o 42 rpm para embarcaciones de alta velocidad (HSC). El radar banda-S está disponible con radiador de antena de 10 ó 12 pies. La banda S asegura la detección del blanco en condiciones ambientales adversas donde la banda X es afectada en gran manera por la lluvia o la mar.



Cortesía de FERRETTI

Menú de iconos

Varias opciones menú pueden ser fácilmente seleccionadas por el trackball y la rueda.

Todos los ajustes son asignados a iconos en la pantalla, que pueden ser fácilmente con una operación simple de mano.



Foto: **MU-155C**

El MU-155C con visión solar es un monitor Color TFT LCD de 15" y es ideal para la serie FAR-21x7-BB. El monitor facilita entradas de video: 2 RGB analógicas, 1 DVI-D y 3 NTSC/PAL. La entrada NTSC/PAL se usa para la imagen en imagen (PIP)



Teclas Función configurables por el usuario

Unidad Control

Con un diseño ergonómico proporciona un trackball, rueda para desplazarse y teclas operacionales todas organizadas en una disposición funcional y lógica. Una buena estructura menú organizada asegura el manejo por el trackball.



Unidad Control Trackball

La unidad control Trackball se usa como control remoto para la unidad control principal, o como controlador del sistema principal para aquellos timones con espacios limitados

ir le ofrece un usuario

Antena banda-S



antena 10 ft
(12 ft también disponible)

FAR-2137S-BB: Banda-S, 30 kW, TR arriba

Antena banda-X



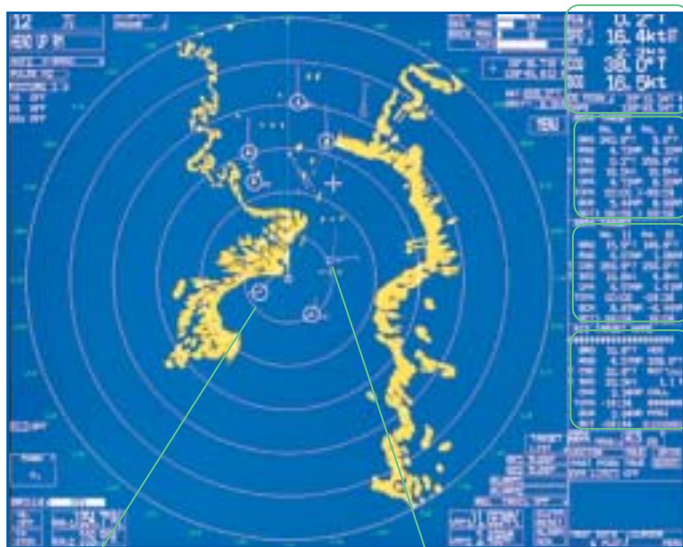
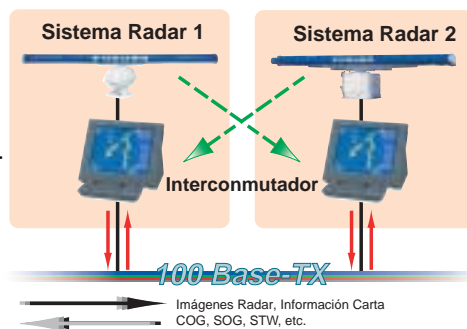
antena 8 ft
(4 ó 6,5 ft también disponibles)

FAR-2117-BB: Banda-X, 12 kW, TR arriba

FAR-2127-BB: Banda-X, 25 kW, TR arriba

Sistema de Red Ethernet 100 Base-TX

El radar puede ser conectado a una red Ethernet para satisfacer una variedad de necesidades del usuario. Cada radar de banda-X y banda-S puede ser interconectados sin necesidad de un opcional extra. Hasta cuatro radares pueden ser interconutados en la red. Como adición, la información de navegación esencial tal como la carta electrónica, L/L, COG, SOG, STW, etc., pueden ser compartidas a través de la red.



Blancos adquiridos automáticamente Blanco equipado con AIS

Celda de datos Barco propio

Temp. agua, Fondo, Viento

Celda DATOS 1
Datos seguimiento

Aumento

Celda DATOS 2
Datos seguimiento

Celda DATOS 3
Información AIS



Una variedad de datos de navegación, estado del barco propio, datos de ploteo, viento, temperatura del agua, e información de otros sensores son presentados en las celdas.

Superposición de la Carta



Este radar incorpora un Video-Plotter que permite al usuario presentar cartas electrónicas (Cartas Navionics y Furuno), plotea la propia derrota y la de otros barcos, habilita la entrada de rutas/waypoints, y hacer un mapa radar. Una carta puede ser superpuesta a la imagen radar. Se necesita un lector de cartas opcional.

Mapa Radar



Las estelas de blancos generan una persistencia monotonu o gradual de todos los objetos presentados. Esta característica es útil para mostrar el movimiento del barco propio y las derrota de otros barcos con fines pesqueros. El tiempo de traza es ajustable en intervalos de 30 seg. o continuo.



Hasta 200 waypoints y hasta 30 rutas pueden ser almacenadas. Cada ruta puede contener hasta 30 waypoints. Un mapa radar es una combinación de líneas y marcas. El mapa tiene la capacidad de 20.000 puntos para líneas y marcas.

